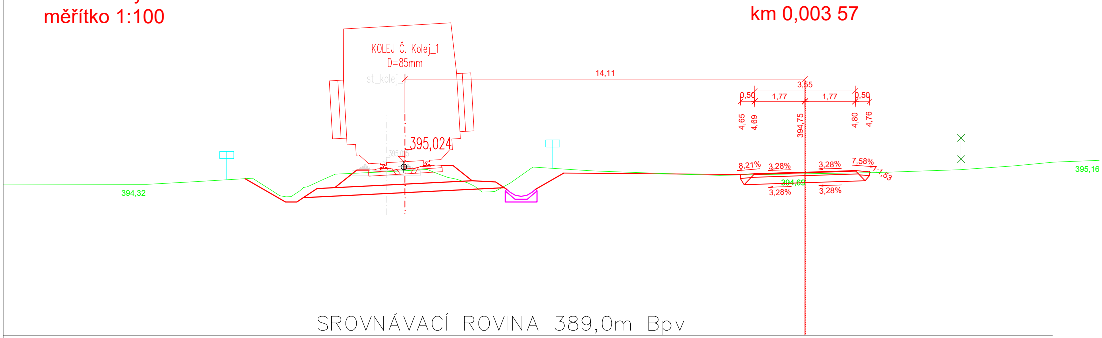
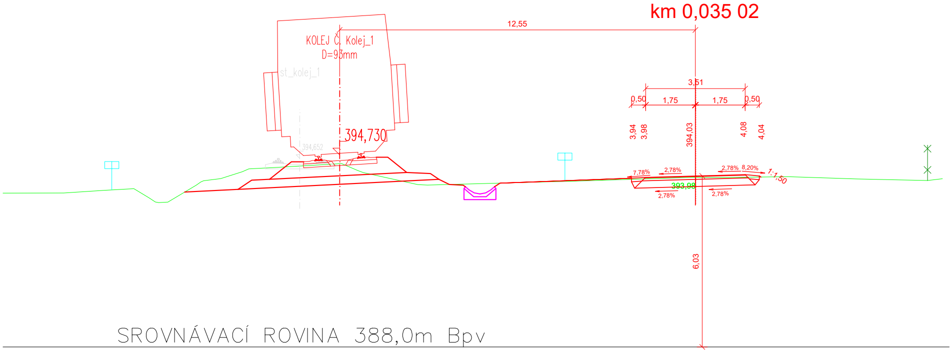
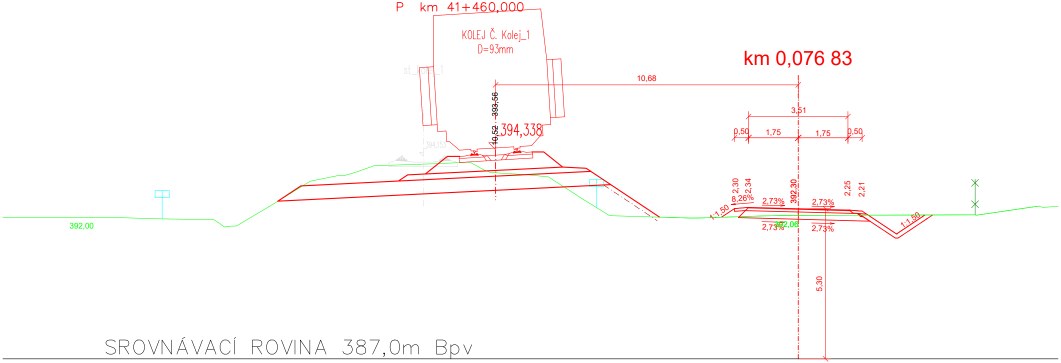
Příčné řezy v souběhu s tratí
měřítko 1:100

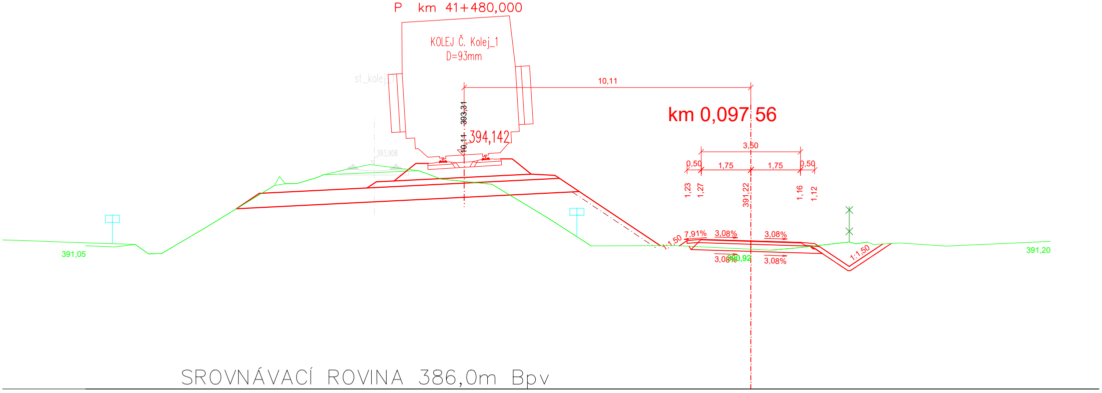
P km 41+390,000

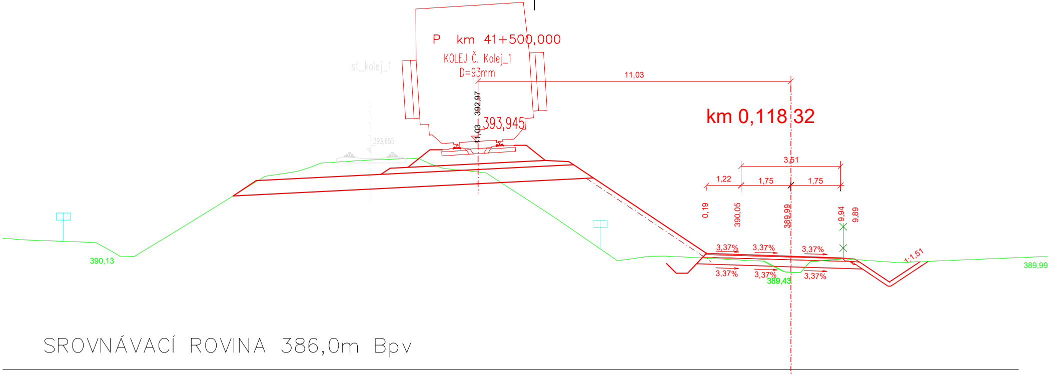

km 0,003 57
KOLEJ Č. Kolej_1
D=85mm
st_kolej_1
14,11
3,55
0,50
1,77
1,77
0,50
4,65
4,69
394,75
4,80
4,76
395,024
395,015
8,21%
3,28%
3,28%
7,58%
7:1,53
394,69
3,28%
3,28%
394,32
395,16
SROVNÁVACÍ ROVINA 389,0m Bpv

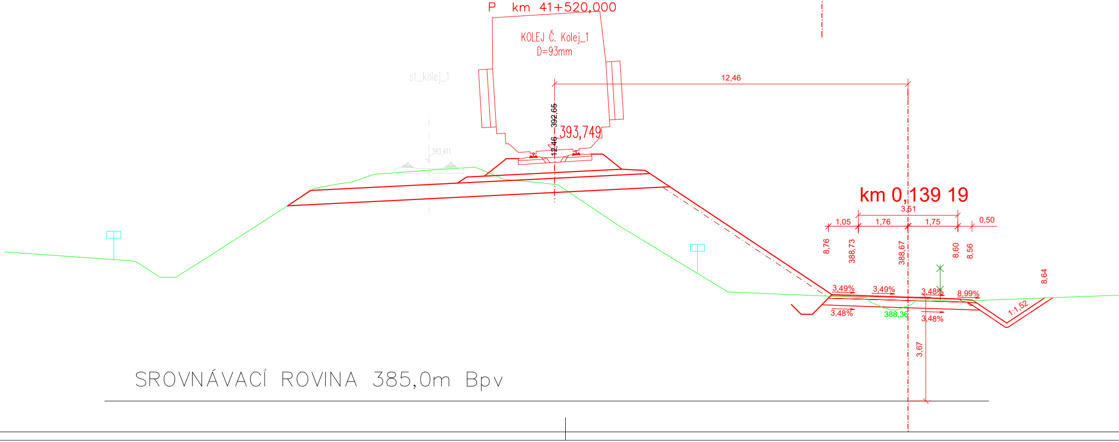
P km 41+420,000

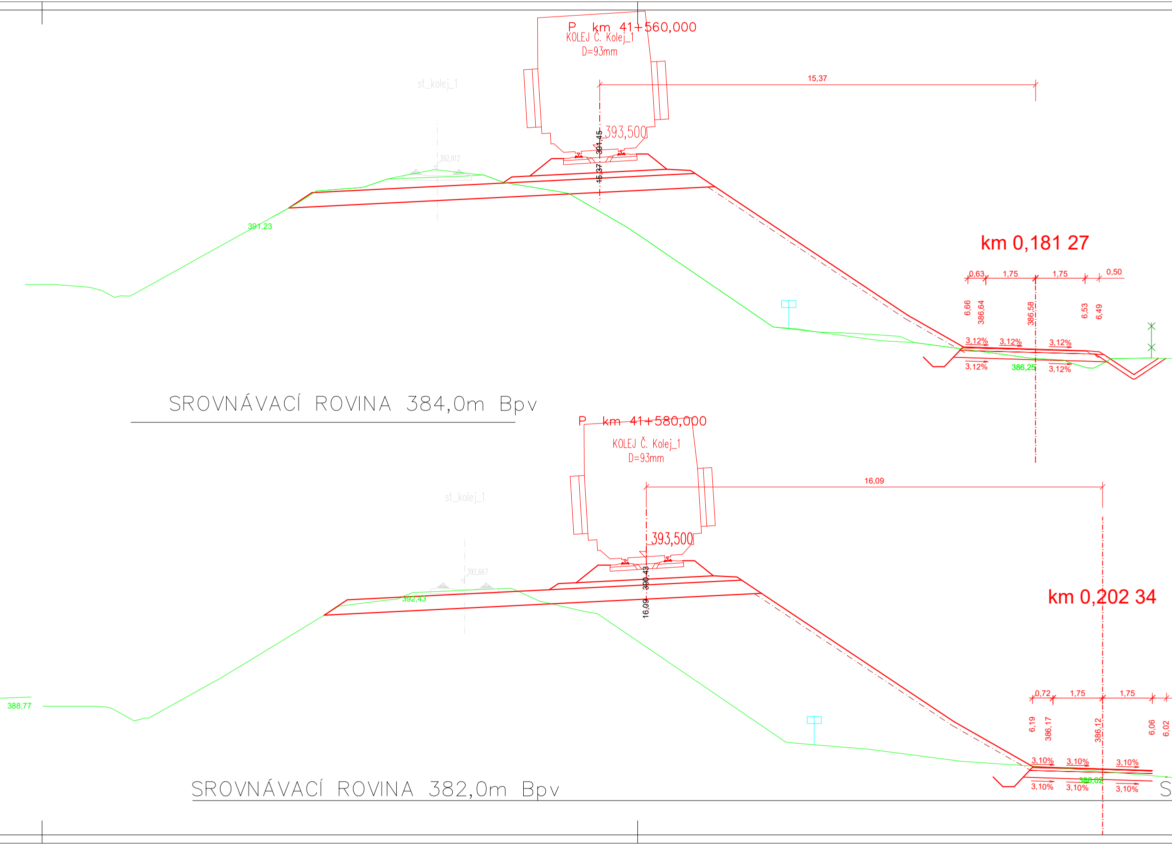

km 0,035 02
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
12,55
3,51
0,50
1,75
1,75
0,50
3,94
3,98
394,03
4,08
4,04
394,730
394,652
7,78%
2,78%
2,78%
8,20%
1:1,50
393,08
2,78%
2,78%
6,03
SROVNÁVACÍ ROVINA 388,0m Bpv

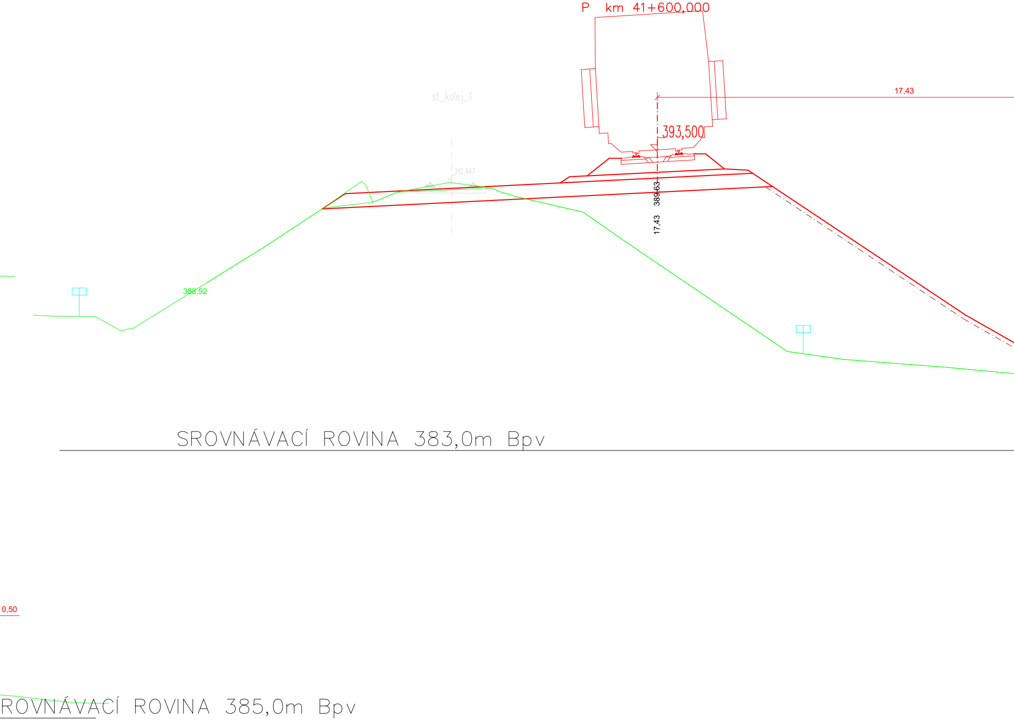

P km 41+460,000
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
km 0,076 83
10,68
393,56
10,52
394,338
394,153
3,51
0,50
1,75
1,75
0,50
2,30
2,34
8,26%
2,73%
392,30
2,73%
2,25
2,21
1:1,50
1:1,50
392,06
2,73%
2,73%
392,00
5,30
SROVNÁVACÍ ROVINA 387,0m Bpv

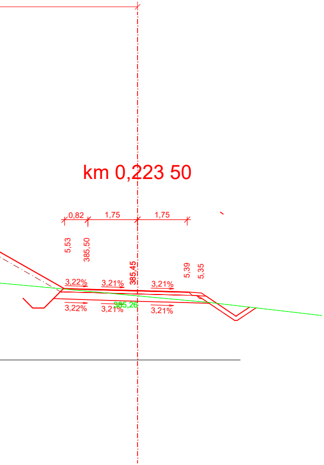

P km 41+480,000
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
10,11
km 0,097 56
393,31
10,11
394,142
393,908
3,50
0,50
1,75
1,75
0,50
1,23
1,27
391,22
1,16
1,12
1:1,50
7,91%
3,08%
3,08%
1:1,50
390,92
3,08%
3,08%
391,05
391,20
SROVNÁVACÍ ROVINA 386,0m Bpv

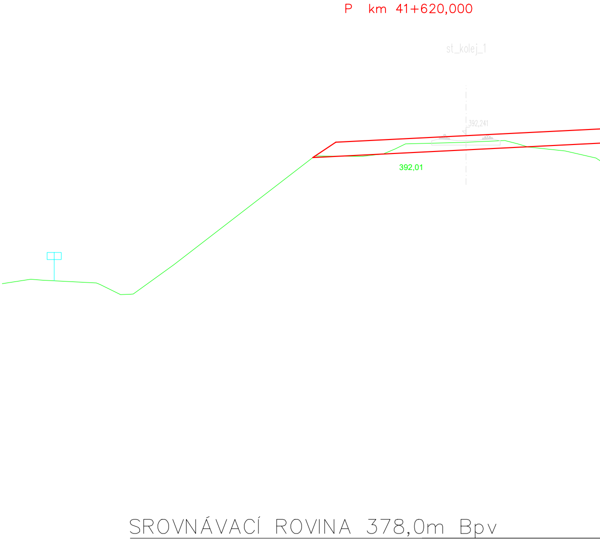

P km 41+500,000
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
11,03
392,97
11,03
393,945
393,655
km 0,118 32
3,51
1,22
1,75
1,75
0,19
390,05
389,99
9,94
9,89
3,37%
3,37%
3,37%
3,37%
3,37%
3,37%
389,43
1:1,51
390,13
389,99
SROVNÁVACÍ ROVINA 386,0m Bpv

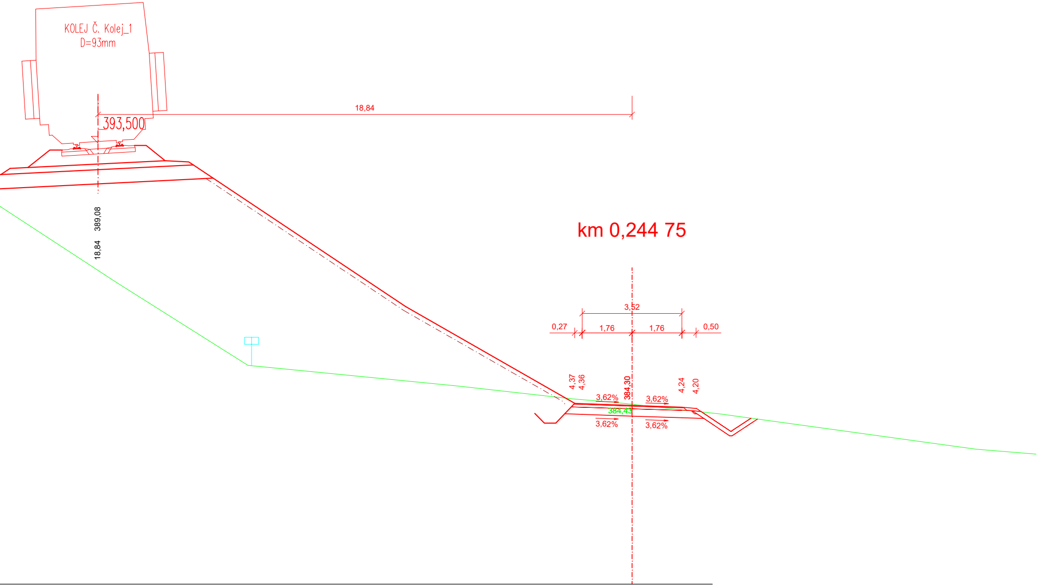

P km 41+520,000
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
12,46
392,65
12,46
393,749
393,411
km 0,139 19
3,51
1,05
1,76
1,75
0,50
8,76
388,73
388,67
8,60
8,56
8,64
3,49%
3,49%
3,48%
8,99%
3,48%
388,36
3,48%
1:1,52
3,67
SROVNÁVACÍ ROVINA 385,0m Bpv


P km 41+560,000
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
15,37
393,500
391,45
15,37
392,912
391,23
km 0,181 27
0,63
1,75
1,75
0,50
6,66
386,64
386,58
6,53
6,49
3,12%
3,12%
3,12%
3,12%
386,25
3,12%
SROVNÁVACÍ ROVINA 384,0m Bpv
P km 41+580,000
KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
st_kolej_1
16,09
393,500
390,43
16,09
392,667
392,43
388,77
km 0,202 34
0,72
1,75
1,75
6,19
386,17
386,12
6,06
6,02
3,10%
3,10%
3,10%
3,10%
3,10%
386,02
3,10%
SROVNÁVACÍ ROVINA 382,0m Bpv
S


P km 41+600,000
st_kolej_1
17,43
393,500
392,447
389,63
17,43
388,92
SROVNÁVACÍ ROVINA 383,0m Bpv
0,50
ROVNÁVACÍ ROVINA 385,0m Bpv


km 0,223 50
0,82
1,75
1,75
5,53
385,50
385,45
5,39
5,35
3,22%
3,21%
3,21%
3,22%
3,21%
3,21%
385,26


P km 41+620,000
st_kolej_1
392,241
392,01
SROVNÁVACÍ ROVINA 378,0m Bpv


KOLEJ Č. Kolej_1
D=93mm
393,500
18,84
389,08
18,84
km 0,244 75
3,52
0,27
1,76
1,76
0,50
4,37
4,36
384,30
4,24
4,20
3,62%
3,62%
384,43
3,62%
3,62%

ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP
PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:
-

Středisko:
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. DANA WANGLER	ING. MARTIN VLASÁK	ING. JAROSLAV MACHÁČEK	ING. VÍT HOZNOUR

Název akce:

**REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK**

Číslo smlouvy:
17 186 209

Projektový stupeň:
DUSP + PDPS

Část:
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU

SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY

Datum:
10/2019

Číslo části:
D.2.1.11

Název přílohy:

**OBSLUŽNÉ KOM. TRVALÉ - PRAVÝ BŘEH
PŘÍČNÉ ŘEZY V SOUBĚHU S TRATÍ**

Měřítko:
1:100

Počet formátů:
14xA4

Číslo přílohy:
4.4.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.